



NAVŘZENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
BETON POD DRENÁŽÍ	C25/30 - XA1
ÚLOŽNÝ PRAH, ZÁVĚRNÁ ŽÍDKA	C30/37 - XC4, XD3, XF3
ŽB ÚHLOVÉ ZDI	C30/37 - XC4, XD1, XF1
ŘÍMSA	C30/37 - XC4, XF3
BETON POD DLAŽBU	C20/25n - XF3
BETONOVÝ PRAH	C25/30 - XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B
ZÁBRADLÍ	S235 JR

Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Zapracování připomínek	10/2021	
02	-	-	
03	-	-	

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl Kraj: Liberecký Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov	Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.	Kontroloval: Ing. Vít Hoznour	Formát: 5x A4 Datum: 11/2021 Účet: DSP+PDPS Č. zakázky: 64020136 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:50,100 Část dokumentace: E.1.4.6
SO 03-14-02 Most v ev. km 29,281 Obsah dokumentace: NOVÝ STAV - PŘÍČNÉ ŘEZY			3.4